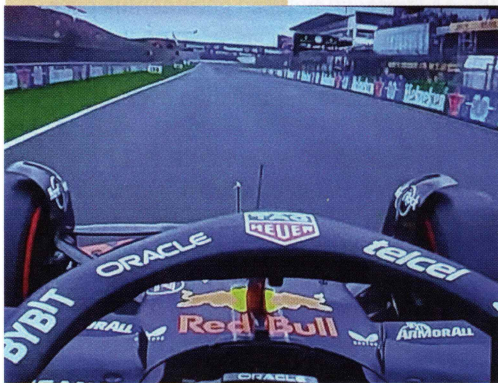


Vereniging Minder Herrie Circuit opgericht

Op 2 augustus 2024 is op initiatief van wijkbewoners de Vereniging Minder Herrie Circuit, VMHC, opgericht om de herrie van het circuit te doen verminderen.



Voor meer informatie:
minderherriecircuit.nl

Begin 2024 startten drie wijkbewoners een petitie tegen de geluidsoverlast van circuit Zandvoort. Deze is uiteindelijk door 1750 mensen ondertekend.

De petitie is ingediend bij Omgevingsdienst IJmond om bezwaar te maken tegen de nieuwe vergunning voor het circuit.

De gemeente Zandvoort heeft alle bezwaren tegen de vergunning naast zich neergelegd. De VMHC heeft beroep aangetekend bij de bestuursrechter in Haarlem. Dit beroep loopt nog (de rechters hebben het druk).

Waarom een vereniging oprichten, als er al jarenlang milieuorganisaties strijden tegen

het circuit? Eigenlijk precies daarom: acties tegen het circuit hebben al jaren niet veel opgeleverd. De herrie gaat ook niet stoppen als de F1 verdwijnt. Dat er in 2025 minder lawaai is in onze wijk heeft voornamelijk te maken met de wind, maar de vergunning laat toe dat er meer dan 300 dagen per jaar wordt geracet. Het lawaai dringt binnen in slaapkamers, tuinen, en

vooral in de natuurgebieden waar velen naar toe gaan om rust te zoeken. Er wordt steeds meer bekend over de negatieve effecten van lawaai op de gezondheid, zoals stress en hoge bloeddruk, met alle gevolgen vandien. Ook heeft lawaai een negatieve invloed op de leerprestaties van kinderen. Aldus de website van RIVM. Racelawaai is bovendien slecht voor het leven in de duinen.

De VMHC stelt voor om samen met enkele duizenden mensen de hinder aan te pakken. Op dezelfde manier zoals je burengerucht kunt aanpakken.

Dan ga je eerst naar de burens en vraagt: kan het een tandje minder? Wij gunnen iedereen zijn feestje, maar honderden feestjes per jaar is wat veel. En als de burens zeggen: bekijk het maar, en dat is wat het circuit doet, dan kunnen we naar de civiele rechter. Niet om het circuit weg te krijgen, maar om ervoor te zorgen dat het een tandje minder wordt. Zo'n zaak is goed te winnen, ook al heeft het circuit een vergunning. De VMHC kan namelijk aantonen dat in de vergunning geen rekening gehouden wordt met hoe het geluid in de wijken in Haarlem en omgeving binnenkomt. Dit wordt namelijk niet gemeten. En dat hoort niet.

Natuurlijk is de VMHC net als de milieuorganisaties die al langer actief zijn, in beroep gegaan bij de bestuursrechter tegen de vergunning. Maar anders dan de milieuorganisaties gelooft de VMHC niet dat het bestuursrecht gaat helpen. Een overwinning bij de bestuursrechter betekent namelijk niet dat de herrie minder gaat worden. Kijk ook naar Schiphol, naar Tatasteel en al die kwesties die maar niet worden opgelost. Om de gang naar de civiele rechter te maken vraagt de VMHC niet het onderste uit de kan. Er wordt gebouwd aan een netwerk met organisaties en wetenschappers om in kaart te brengen hoe en waar gemeten moet worden. Maar bovenal heeft de VMHC leden nodig: hoe meer leden, des te sterker het geluid om de herrie te verminderen.